

The RIEGL VMX-450-RAIL



フルインテグレートされた高速モバイルレーザー
スキャンシステム(モバイルマッピングシステム
:MMS)として、実績のある RIEGL VMX-450。
クレーンでの取付け用のリフティングフレームが含ま
れ、SiRailScan へのソフトウェアインターフェース、
鉄道アプリケーションでの高い要求に合わせて最適
化されたシステムです。

World Premiere at
RIEGL LIDAR 2013

RIEGL VMX-450-RAIL Package

RIEGL VMX-450 鉄道用途向けパッケージ

代表的な用途

- ・簡単でカスタマイズされたドキュメンテーションによるクリアランス解析
- ・列車通過シミュレーションでの衝突検出
- ・線路中心線からレール周辺設備の距離測定
- ・トンネル解析用のサーフェスモニタリング

Web www.riegl-japan.co.jp

You Tube www.youtube.com/riegllms



Contents

- RIEGL VMX-450-RAIL 技術データ
- 最先端の鉄道線路測量
- 新しい特徴

RIEGL VMX-450-RAIL 技術データ



レーザークラス1
アイセーフ作動



パルス繰返しレート
PRR (ピーク)
300kHz



オプション
デジタルカメラ



最大測定距離



マルチターゲット処理



オンライン波形処理

| | |
|---------------------------|------------------|
| アイセーフクラス | レーザークラス 1* |
| 最大測定距離 ターゲット反射率 80% / 10% | 800 m / 300 m |
| 最短距離 | 1.5 m |
| 精度 | 8 mm |
| 確度 | 5 mm |
| 有効測定レート | 1,100,000 測定/秒まで |
| 視野角 (FOV) | 360° |

※IEC60825-1:2007 に準拠したレーザークラス1 製品

最先端の鉄道線路測量

RIEGL VMX-450-RAIL

モバイルレーザースキャニングシステム

- ー360° 視野での収集により軌道、頭上のワイヤー、レールヘッド、全周囲、走行方向に直行する標識でさえも記録します。
- ー高密度で機能豊富な点群
- ーフルキャリブレーションされた計測ヘッドで早いセットアップ
- ーオプションのカメラシステムと様々な外部センサーへのオープンインターフェース
- ー高度な計測と処理の自動化

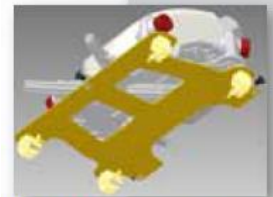
TECHNET-RAIL SiRailScan

路線3D処理ソフトウェア

- ー実寸による高精度な解析ツール
- ー主な成果：クリアランス解析、列車通過シミュレーションでの衝突検出(複雑な車両形状でさえも)、線路中心線からレール周辺設備の距離測定、トンネル解析等のサーフェスマonitoring。
- ーSiRailManager：各国における線路のデータベースを完全に表示・管理する為のプログラム



クレーンでの取付け用リフティングフレーム



異なる鉄道車両へのマウンティングフレーム
インターフェース



プラットフォームのコーナーへの最短距離検知
の為の解析による中心線の自動抽出。



レール中心線の抽出に基づく、列車通過
シミュレーションでの衝突検知。

新しい特徴

- クレーンによる取付けの為の新しいリフティングフレーム
- 鉄道車両への新しいメカニカルインターフェース
- 連結用に長さの異なるメインケーブル
- 光学式距離計表示器 (technet-rail 2010)
- 新しいコントロールモジュール (19 inch, rack-based), 新しい電源
- より良いレールの点群データに進化したソフトウェア設定
- SiRAILScan / technet-rail 2010(*.pos)への新しいソフトウェアインターフェース
- 計画と計測されたレール軸との比較を表示する「トランフォーメーション表」
- 新しい RiROCESS のデータフィルターでワークフローがスピードアップ



東京中野区弥生町 5-11-29 フジビル 2F
TEL:03-3382-7340
お問合せ: info@riegl-japan.co.jp